

ΣΥΜΒΑΣΗ 142/2024

**«ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ (ΟΑΣΑ)»
ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ,
ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΥΝ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΤΟΥΣ ΜΟΝΑΔΑ».**

Στην Αθήνα, σήμερα 21.10.2024, ημέρα Δευτέρα, μεταξύ των συμβαλλομένων:

1. αφενός της Περιφέρειας Αττικής, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από την Αντιπεριφερειάρχη Οικονομικών, κ. Μαριάννα Τουμαζάτου, δυνάμει της υπ' αρ. 377930/22.03.2024 Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής (ΦΕΚ τ' Β/2121/07.04.2024) (Κωδικός Αγοραστή ΑΑΗΤ: 1007.909.0001) και
2. αφετέρου της Ανωνύμου Εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ)», που εδρεύει στην Αθήνα (οδός: Μετσόβου, αριθμός: 15) και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Γεώργιο Σπηλιόπουλο, Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΑΣΑ, δυνάμει της από 11.09.2023 με αρ. 12/2023 Απόφασης της ΓΣ και της από 11.09.2023 με αρ. 4939/2023 Απόφασης του ΔΣ (αρ. πρωτ. ΓΕΜΗ 3036084/18.09.2023),

και αφού ελήφθησαν υπόψη:

- α. Η υπ' αριθμ. 21580/ΕΓΔΕΚΟ 2784 (ΦΕΚ Β 799/29.04.2009) Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών «Καθορισμός μειωμένου κομίστρου σε ΕΘΕΛ, ΗΣΑΠ, ΗΛΠΑΠ, ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ και ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ (ΤΡΑΙΝΟΣΕ)».
- β. Οι διατάξεις του Ν. 3920/2011 (ΦΕΚ Α 33/03.03.2011) «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- γ. Η παρ. 13 του άρθρου 4 του Ν. 4038/2012 (ΦΕΚ Α 14/02.02.2012) «Επείγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015».
- δ. Η υπ' αριθμ. 368/2012 πράξη του Ζ' κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
- ε. Η υπ' αριθμ. Α-59909/4404 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 126/28.01.2016) των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ), καθώς επίσης και καθορισμός ενεργειών και καθορισμός ενεργειών και θεσμικών, οργανωτικών, λειτουργικών και διοικητικών μέτρων για την υλοποίηση αυτής της πολιτικής».
- στ. Η υπ' αριθμ. 4/2017 Γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.
- ζ. Το άρθρο 86 του Ν. 4530/2018 (ΦΕΚ Α 59/30.03.2018) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 100 του Ν. 4714/2020 (ΦΕΚ Α 148/31.7.2020), τροποποιήθηκε με τα άρθρα 86 του Ν. 4796/2021 (ΦΕΚ Α 63/17.04.2021) και 225 του Ν. 4823/2021 (ΦΕΚ Α 136/03.08.2021), καθώς και με το άρθρο τρίτο του Μέρους Β' του Ν. 4991/2022 (ΦΕΚ Α 211/14.11.2022).
- η. Η υπ' αριθμ. 50025/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 4217/26.09.2018) των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων και Υποδομών & Μεταφορών «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 32239/2024 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 2051/05.04.2024).
- θ. Η υπ' αριθμ. 4959/24.01.2019 Εγκύκλιος του Υπουργείου Εσωτερικών «Διευκρινίσεις επί της υπ' αριθμ. 50025/19.09.2018 ΚΥΑ "Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες"».

- ι. Η υπ' αριθμ. Α-31226/1613 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 2090/31.05.2020) των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών & Μεταφορών «Καθορισμός του ύψους των τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου, στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ), κατά το χρονικό διάστημα από 01.06.2020 έως 31.10.2020, με βάση τη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ από 24% σε 13%».
- ια. Το άρθρο 55 του Ν. 4839/2021 (ΦΕΚ Α 181/02.10.2021) «Κύρωση της από 26.7.2021 τροποποίησης και αντικατάστασης της από 3.6.2019 επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το Έργο VI της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωνικός Φάρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας και των Παραρτημάτων της και άλλες επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19».
- ιβ. Το άρθρο 102 του Ν. 5079/2023 (ΦΕΚ Α 215/22.12.2023) «Οργανωτικές και διαδικαστικές διατάξεις για την ανάπτυξη, παρεμβάσεις για την ενίσχυση της δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης και άλλες επείγουσες διατάξεις».
- ιγ. Η με αρ. πρωτ. Ε.2002/28.12.2023 Εγκύκλιος της ΑΑΔΕ «Κοινοποίηση των διατάξεων των άρθρων 45 και 53 του ν. 5073/2023 (Α' 204) αναφορικά με τον φόρο κατανάλωσης σε ηλεκτρικά θερμαινόμενα προϊόντα χωρίς καπνό και την εφαρμογή μειωμένου συντελεστή Φ.Π.Α. σε αγαθά και υπηρεσίες, αντίστοιχα, του άρθρου 102 του ν. 5079/2023 (Α' 215) αναφορικά με την εφαρμογή μειωμένου συντελεστή Φόρου Προστιθέμενης Αξίας στα μη αλκοολούχα ποτά και τη μεταβατική διατήρηση συντελεστών Φ.Π.Α. καθώς και παροχή οδηγιών για την εφαρμογή τους».
- ιδ. Τις διατάξεις του άρθρου 21 του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Ν. 2859/2000/ΦΕΚ Α 215/22.12.2023) σε συνδυασμό με την παρ. 1^α του κεφ. Β του Παραρτήματος ΙΙΙ του ίδιου ως άνω Κώδικα, όπως ισχύει, για υπηρεσίες μεταφοράς προσώπων και των αποσκευών τους.
- ιε. Η σχετική με το θέμα αλληλογραφία και επικοινωνία μεταξύ ΟΑΣΑ & Περιφέρειας Αττικής.
- ιστ. Το υπ' αρ. 1079090/19.09.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Παιδείας της Περιφέρειας Αττικής

συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα εξής:

Δικαίωμα ελεύθερης μετακίνησης μαθητών Δημόσιας Εκπαίδευσης, που κατοικούν σε απόσταση από τη σχολική τους μονάδα

1. Με την παρούσα σύμβαση ρυθμίζεται η εξασφάλιση του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ), ήτοι λεωφορεία, τρόλεϊ, ηλεκτρικός σιδηρόδρομος, τραμ και μετρό (μέχρι τον σταθμό Κορωπί), που δικαιούνται οι μαθητές της Δημόσιας Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, οι οποίοι κατοικούν σε απόσταση από τη σχολική τους μονάδα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ. αριθμ. 50025/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 4217/26.09.2018), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 32239/2024 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 2051/05.04.2024). Καθορίζεται επίσης ο τρόπος προσδιορισμού και καταβολής του συνολικού αντιτίμου, που προκύπτει από την παρεχόμενη μετακίνηση.
2. Η ισχύς του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης παρέχεται **από την υπογραφή της παρούσας σύμβασης έως και 30.06.2025** και αφορά στο σχολικό έτος 2024-2025. Οι προσωποποιημένες κάρτες ελεύθερης μετακίνησης (εφεξής κάρτες) φέρουν τα στοιχεία και τις φωτογραφίες των κατόχων τους.

Μετακίνηση δικαιούχων με χρήση προσωποποιημένων καρτών ελεύθερης μετακίνησης

3. Με τη χρήση των καρτών, οι κάτοχοί τους δικαιούνται να μετακινούνται ελεύθερα, χωρίς την καταβολή κομίστρου, με όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ

ΑΕ), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην υπ. αριθμ. 50025/2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 4217/26.09.2018), όπως τροποποιήθηκε με την υπ'αρ. 32239/2024 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 2051/05.04.2024) και τους ισχύοντες περιορισμούς.

4. Οι κάρτες χρησιμοποιούνται από τους δικαιούχους-μαθητές στον εξοπλισμό έκδοσης, πώλησης, επαναφόρτισης, επικύρωσης και ελέγχου του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (εφεξής ΑΣΣΚ), που έχει εγκατασταθεί σε οχήματα, σταθμούς και στάσεις του δικτύου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, αρμοδιότητας ΟΑΣΑ. Οι κάρτες είναι κατά κανόνα επαναχρησιμοποιήσιμες δια της επαναφόρτισής τους και δύνανται να επαναφορτιστούν και μέσω διαδικτύου ή μέσω έξυπνου κινητού τηλεφώνου με λειτουργία NFC.
5. Η επικύρωση των καρτών είναι υποχρεωτική σε κάθε επιβίβαση. Η επικύρωση πραγματοποιείται με τη χρήση των τερματικών συσκευών, που είναι εγκατεστημένες εντός των οχημάτων (λεωφορεία, τρόλεϊ, τραμ), ενώ στο μετρό (γρ. 1, 2 και 3), όπου το ΑΣΣΚ υλοποιείται ως κλειστό σύστημα με πύλες, η επικύρωση είναι υποχρεωτική κατά την είσοδο, αλλά και κατά την έξοδο από τους σταθμούς.
6. Σε περίπτωση ελέγχου, ο δικαιούχος-μαθητής επιδεικνύει την κάρτα, που έχει επικυρώσει κατά την είσοδό του στο όχημα ή στον σταθμό και η εγκυρότητα ελέγχεται με τη χρήση συσκευής ελέγχου καρτών.
7. Εντός των καρτών αποθηκεύεται η ατέλεια, ο χρόνος ισχύος του δικαιώματος και η κατηγορία του δικαιούχου-μαθητή.
8. Οι κάρτες αποτελούν το μόνο δικαιολογητικό πιστοποίησης του δικαιώματος, χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο από τους κατόχους τους και μπορούν να αντικατασταθούν σε περιπτώσεις απώλειας, κλοπής ή δυσλειτουργίας.
9. Ο ΟΑΣΑ αναλαμβάνει την έκδοση των καρτών των δικαιούχων-μαθητών, για την οποία απαιτείται προσωποποίηση, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις, που τίθενται στην υπ' αριθμ. 04/2017 Γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και με τους κανόνες του ΑΣΣΚ. Η διάρκεια ισχύος τους καθορίζεται με βάση τα προβλεπόμενα στην παρούσα σύμβαση, που συνάπτεται μεταξύ του ΟΑΣΑ και της Περιφέρειας Αττικής για την παροχή του εν λόγω δικαιώματος.

Διαδικασία έκδοσης των προσωποποιημένων καρτών ελεύθερης μετακίνησης

10. Ο δεύτερος των συμβαλλομένων, ήτοι ο ΟΑΣΑ αναλαμβάνει την έκδοση των καρτών των δικαιούχων-μαθητών, που φοιτούν σε σχολικές μονάδες της Δημόσιας Εκπαίδευσης, οι οποίες εδρεύουν στην Περιφέρεια Αττικής.
11. Η διαδικασία προσωποποίησης και έκδοσης των καρτών είναι η εξής:

α. Μαθητές που δεν διαθέτουν κάρτα

Ο δικαιούχος-μαθητής αυτής της κατηγορίας καλείται να κάνει χρήση του on-line εργαλείου παραγωγής κωδικού QR, το οποίο βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΟΑΣΑ (www.oasa.gr → ON LINE ΑΓΟΡΑ/ΕΚΔΟΣΗ → ΠΑΤΗΣΤΕ ΕΔΩ για την έκδοση της κάρτας σας → Από το εκδοτήριο/Κωδικός QR).

Για την παραγωγή του εν λόγω κωδικού είναι απαραίτητη η συμπλήρωση από τον δικαιούχο-μαθητή των παρακάτω στοιχείων:

- Ονοματεπώνυμο (όπως αναγράφεται στο δελτίο ταυτότητας για Έλληνες υπηκόους ή στο διαβατήριο για αλλοδαπούς),
- Αριθμός ΑΜΚΑ (απαραίτητα 11-ψήφιος, συμπεριλαμβανομένων και των αρχικών μηδενικών),
- Μήνας και έτος γέννησης και
- PIN 8 ψηφίων (καθορίζεται αποκλειστικά από τον δικαιούχο-μαθητή, χρησιμοποιείται για την προστασία των δεδομένων του **και είναι απαραίτητο σε περίπτωση αντικατάστασης της κάρτας του, λόγω απώλειας, κλοπής ή δυσλειτουργίας της**).

Στη συνέχεια, ο δικαιούχος-μαθητής εκτυπώνει το έντυπο με τον κωδικό QR και το προσκομίζει στη σχολική του μονάδα, μαζί με μια πρόσφατη φωτογραφία του, τύπου ταυτότητας ή διαβατηρίου, σε έντυπη μορφή.

β. Μαθητές που διαθέτουν κάρτα απεριορίστων διαδρομών μειωμένου προφίλ (για παιδιά και νέους 7-18 ετών)

Ο δικαιούχος-μαθητής αυτής της κατηγορίας εκτυπώνει το έντυπο με τον κωδικό QR, ακολουθώντας τα βήματα που περιγράφονται στην παρ. 11α και αναγράφοντας πάνω σε αυτό τον αριθμό της κάρτας απεριορίστων διαδρομών, που ήδη έχει στην κατοχή του ή τον 8ψήφιο PIN, που αντιστοιχεί στην κάρτα αυτή. Στη συνέχεια, προσκομίζει το εν λόγω έντυπο στη σχολική του μονάδα, μαζί με μια πρόσφατη φωτογραφία του, τύπου ταυτότητας ή διαβατηρίου, σε έντυπη μορφή.

Σημειώνεται ότι η κάρτα απεριορίστων διαδρομών μειωμένου προφίλ, που ήδη διαθέτει ο δικαιούχος-μαθητής ακυρώνεται και τυχόν προϊόν κομίστρου, που βρίσκεται μέσα σε αυτήν, χάνεται.

γ. Μαθητές που ήδη διαθέτουν κάρτα ελεύθερης μετακίνησης

Ο δικαιούχος-μαθητής αυτής της κατηγορίας προσκομίζει την κάρτα του στη σχολική του μονάδα.

12. Οι σχολικές μονάδες αποστέλλουν ηλεκτρονικά προς έγκριση τους πίνακες των δικαιούχων-μαθητών με αλφαβητική σειρά και στη συνέχεια προσκομίζουν τα πρωτότυπα σχετικά δικαιολογητικά, όπως είναι τα αιτήματα έκδοσης-ανανέωσης προσωποποιημένων καρτών ΟΑΣΑ, καθώς και οι βεβαιώσεις με τους πίνακες των δικαιούχων-μαθητών στην Περιφέρεια Αττικής.
13. Η Περιφέρεια Αττικής αποστέλλει ηλεκτρονικά στον ΟΑΣΑ τους πίνακες των εγκεκριμένων δικαιούχων-μαθητών των σχολικών μονάδων.
14. Οι σχολικές μονάδες προσκομίζουν στον ΟΑΣΑ:
 - Τα έντυπα με τους κωδικούς QR των δικαιούχων-μαθητών των παρ. 11α και 11β, μαζί με τις φωτογραφίες τους και
 - Τις κάρτες των δικαιούχων-μαθητών της παρ. 11γ.

15. Μετά το πέρας της διαδικασίας προσωποποίησης, εκδίδονται οι νέες κάρτες και καταχωρείται σε όλες (νέες και παλαιές) η ημερομηνία λήξης του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης, σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση. Δεν πραγματοποιείται ουδεμία συναλλαγή/χρέωση στις κάρτες, παρά μόνο προσωποποίηση.
16. Οι σχολικές μονάδες παραλαμβάνουν από τον ΟΑΣΑ όλες τις κάρτες και όλα τα έντυπα με τους κωδικούς QR, μαζί με τις φωτογραφίες που τα συνοδεύουν και είναι υπεύθυνες για την παράδοσή τους στους δικαιούχους-μαθητές.
17. Η διάθεση των καρτών πραγματοποιείται με εποπτεία και έλεγχο της Περιφέρειας Αττικής, που οφείλει να μεριμνά, ώστε οι δικαιούχοι-μαθητές να παραλαμβάνουν εγκαίρως τις κάρτες τους.
18. Η Περιφέρεια Αττικής οφείλει επίσης να ενημερώσει τις σχολικές μονάδες και αυτές τους δικαιούχους-μαθητές ότι είναι απαραίτητο να φυλάσσουν με δική τους ευθύνη τα έντυπα με τους κωδικούς QR και να θυμούνται τον 8ψήφιο αριθμό PIN που είχαν επιλέξει, καθώς σε περίπτωση απώλειας, κλοπής ή δυσλειτουργίας της κάρτας τους, η αντικατάστασή της είναι εφικτή αποκλειστικά και μόνον με τη χρήση του. Σε διαφορετική περίπτωση, η έκδοση νέας κάρτας θα είναι εφικτή μετά τη λήξη ισχύος του δικαιώματος.

Υπολογισμός αξίας δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης

19. Η αξία του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης υπολογίζεται με βάση τις ισχύουσες τιμές των τύπων κομίστρου και τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες νομοθετικές ρυθμίσεις ως κάτωθι:
 - στο πλαίσιο της υπ. αριθμ. 21580/ΕΓΔΕΚΟ 2784 (ΦΕΚ Β 799/29.04.2009) Απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών, παρέχεται σε όλους τους νέους 7-18 ετών δικαίωμα μετακίνησης με καταβολή μειωμένου κομίστρου στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ), ήτοι λεωφορεία, τρόλεϊ, ηλεκτρικός σιδηρόδρομος, τραμ και μετρό (μέχρι τον σταθμό Κορωπί). Η εν λόγω Απόφαση προβλέπει ότι η σχετική επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του αρμόδιου Υπουργείου.
20. Η Περιφέρεια Αττικής αναλαμβάνει την κάλυψη της δαπάνης από τη μετακίνηση των δικαιούχων-μαθητών στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, δεδομένου ότι έχει εγγραφεί, κατά την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 3920/2011 (ΦΕΚ Α 33/03.03.2011), σχετική πίστωση στον προϋπολογισμό της (ΚΑΕ 0821.01 με αναφορά στην αμοιβή του ΟΑΣΑ) και καταβάλλει στον ΟΑΣΑ το αντίτιμο που αναλογεί στην καταβολή μειωμένου κομίστρου, συμπεριλαμβανομένου και του αναλογούντος ΦΠΑ.
21. Η αποτίμηση της δαπάνης θα πραγματοποιηθεί με βάση τα απολογιστικά στοιχεία του ΑΣΣΚ, τον αριθμό των καρτών των δικαιούχων-μαθητών και τους τύπους μειωμένου κομίστρου, που θα έχουν φορτιστεί σε αυτές, ως εξής:
 - ✓ Αριθμός των καρτών, που θα διατεθούν στους δικαιούχους-μαθητές, ο οποίος συνομολογείται **σε οκτώ χιλιάδες (8.000)**.
 - ✓ Χρονικό διάστημα ισχύος του δικαιώματος μετακίνησης, που συμφωνείται να είναι **από την υπογραφή της παρούσας σύμβασης έως και 30.06.2025**.
 - ✓ Στοιχεία εισπράξεων από πωλήσεις μειωμένων τύπων κομίστρου σε κάρτες της κατηγορίας δικαιούχων-μαθητών.

- ✓ Τιμές πώλησης των τύπων κομίστρου, με βάση την ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική, από τις οποίες προκύπτει το κόστος επιδότησης ως η διαφορά μεταξύ των κανονικών και των μειωμένων τιμών πώλησης.

Από τα ανωτέρω θα προκύψει απολογιστικά το οφειλόμενο ποσό προς τον ΟΑΣΑ, το οποίο θα διαμορφωθεί με βάση το χρονικό διάστημα ισχύος της μετακίνησης και την τιμή του μειωμένου μηνιαίου κομίστρου. Με βάση αυτόν τον υπολογισμό, τα συμβαλλόμενα μέρη αποδέχονται ως δαπάνη, το ενδεικτικό ποσό των οκτακοσίων εξήντα τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (864.000,00€), που καλύπτει η Περιφέρεια Αττικής για το χρονικό διάστημα ισχύος της παρούσας σύμβασης και αναλύεται ως εξής: 8.000 κάρτες x 13,50€ τιμή μειωμένου μηνιαίου κομίστρου x 8 μήνες = 864.000,00€.

22. Σε περίπτωση μεταβολής (αύξησης ή μείωσης) του αριθμού των δικαιούχων-μαθητών και των διατεθέντων από τον ΟΑΣΑ καρτών, το αντίτιμο της δαπάνης δύναται να αναπροσαρμοστεί αναλόγως. Διευκρινίζεται ότι η εκκαθάριση της αξίας των καρτών, που θα έχουν διατεθεί συνολικά, θα οριστικοποιηθεί μετά την ημερομηνία λήξης της διάθεσής τους, που ορίζεται η 31.05.2025.

Διαδικασία καταβολής της αξίας του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης

23. Το ποσό της αξίας του δικαιώματος μετακίνησης θα καταβληθεί μετά τη συνολική εκκαθάριση του αντιτίμου της δαπάνης και όχι αργότερα από τις **30.09.2025**.
24. Κατά την πληρωμή, ο ΟΑΣΑ οφείλει να προσκομίσει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:
- i. Το τιμολόγιο, που αφορά στην παροχή του δικαιώματος μετακίνησης στους δικαιούχους-μαθητές, σύμφωνα με τον αριθμό των καρτών, που θα έχουν χορηγηθεί σε αυτούς, αναφέροντας τον χρόνο χορήγησης αυτών, προκειμένου να γίνει η αντίστοιχη χρέωση.
 - ii. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα,
 - iii. Πίνακα με τις σχολικές μονάδες και τον αριθμό των καρτών, που παρέλαβαν.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 1 της υπ' αριθμ. 52445 ΕΞ 2023 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β 2385/12.04.2023) «1. Οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια και οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων... 2γ. για συμβάσεις που συνάπτονται ή/και εκτελούνται από λοιπές αναθέτουσες αρχές/αναθέτοντες φορείς, οι διαδικασίες σύναψης των οποίων εκκινούν μετά την 1η.6.2024... Για τις διαδικασίες που εκκινούν μετά την πάροδο των ανωτέρω προθεσμιών, οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς οφείλουν να περιλαμβάνουν ρητή πρόβλεψη στα έγγραφα της σύμβασης αναφορικά με την υποχρέωση των οικονομικών φορέων για έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων...».

Για λοιπές δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης (το ύψος των οποίων είναι άνω των 2.500,00€), που τιμολογούνται από την **01.01.2025 οι οικονομικοί φορείς έχουν υποχρέωση έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων.**

Λοιπές διατάξεις - Υποχρεώσεις συμβαλλομένων

25. Ο ΟΑΣΑ υποχρεούται να παρέχει οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία των καρτών και την ισχύ του δικαιώματος μετακίνησης των δικαιούχων-μαθητών με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αρμοδιότητάς του στην Περιφέρεια Αττικής.

26. Η Περιφέρεια Αττικής υποχρεούται να συνεργάζεται με τον ΟΑΣΑ, ώστε να καταστεί δυνατή η προσωποποίηση των δικαιούχων-μαθητών και να προχωρήσει απρόσκοπτα η έκδοση των καρτών τους, καθώς αντικαθιστούν οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό μετακίνησης με την εφαρμογή του ΑΣΣΚ και η χρήση τους είναι υποχρεωτική για τις μετακινήσεις με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αρμοδιότητας ΟΑΣΑ.
27. Η Περιφέρεια Αττικής υποχρεούται να ενημερώνει τους δικαιούχους-μαθητές σχετικά με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τους περιορισμούς του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης, που τους παρέχεται με τη χρήση των καρτών.
28. Η παρούσα σύμβαση είναι ισχυρότερη από κάθε άλλο κείμενο, στο οποίο στηρίζεται και με το οποίο σχετίζεται, εκτός από φανερά σφάλματα ή παραδρομές, που γίνονται αποδεκτά και από τους δύο (2) συμβαλλόμενους και επιπλέον μπορεί να τροποποιηθεί ή να λυθεί μόνο εγγράφως και μετά από συμφωνία των συμβαλλόμενων.
29. Τυχόν αναπροσαρμογή στις τιμές των κομίστρων, κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας, δεν επηρεάζουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τη σύμβαση αυτή.
30. Αρμόδια Δικαστήρια για την επίλυση κάθε διαφοράς, που ήθελε προκύψει από την παρούσα σύμβαση, ορίζονται αποκλειστικά τα Δικαστήρια Αθηνών.
31. Σε κύρωση των ανωτέρω, συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε τέσσερα (4) πρωτότυπα αντίγραφα, τα οποία μετά την ανάγνωσή τους υπογράφονται από τους δύο (2) συμβαλλόμενους. Τα δύο (2) αντίγραφα λαμβάνει η Περιφέρεια Αττικής και τα υπόλοιπα δύο (2) ο ΟΑΣΑ.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΑΣΑ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΤΟΥΜΑΖΑΤΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ